



Handläggare
Christina Grönberg
Telefon: 08-50803232

Till
Järva stadsdelsnämnd
2026-03-26

Medborgarförslag om cykel- och gångväg mellan Kista och Rinkeby

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Järva stadsdelsnämnd avslår medborgarförslaget i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Sammanfattning

Förvaltningen har från Järva stadsdelsnämnd mottagit ett medborgarförslag angående en cykel- och gångväg mellan Kista och Rinkeby.

Förvaltningen anser att framkomlighet för gående och cyklister är av stor vikt. Det är dock trafikkontoret som ansvarar för den gång- och cykelväg som avses i förslaget inklusive belysning. Medborgarförslaget innehåller också en andra del om att anlägga en cykel- och gångväg till Almbygatan. Det finns dock en tillgänglig gångväg till Almbygatan även om den inte är i direkt anslutning till trappan som föreslås.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden avslår medborgarförslaget i enlighet med tjänsteutlåtandet

Bakgrund

I slutet av november 2025 inkom ett medborgarförslag angående en cykel- och gångväg mellan Kista och Rinkeby. Stadsdelsnämnden beslutade vid nämndsammanträde i februari 2026 att överlämna medborgarförslaget till förvaltningen för beredning.

Ärendet

I medborgarförslaget framförs att belysningen är tillfredsställande utmed gång- och cykelvägen från Kista centrum förbi Ärvinge utegym och fram till och med Rinkeby Hage fritidsträdgårdar. Därefter menar förslagslämnaren att det är kolmörkt fram till Almbygatan nedanför Rinkebyterassen.

Därutöver lyfter medborgarförslaget att länken mellan gång- och cykelväg till Almbygatan utgörs av en trappa och att en brant stig för fotgängare och cyklister uppstått intill den.

Medborgarförslaget föreslår:

- 1 Att belysningen förlängs utmed nämnd sträcka.
- 2 Att en riktig cykel- och gångväg/stig anläggs för att smidigt kunna cykla och gå med barnvagn förbi trappan. Förslaget lyfter att gång- och cykelvägen kanske kan passera en spontanparkering som uppstått vid kolonilotterna för att jämna ut höjdskillnaden och underlätta för gående med eller utan barnvagn, samt cyklister.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen administration och stadsmiljö.

Barnrättsperspektiv

Framkomlighet på gång- och cykelvägar har betydelse för barn och ungas hälsa och livskvalitet. En god planering krävs för att skapa gynnsamma förutsättningar för barn och unga att röra- och förflytta sig på ett säkert sätt.

Funktionshinderperspektiv

I enlighet med stadens program för tillgänglighet ska alla ges möjlighet att röra- och förflytta sig på ett tillgängligt och säkert vis i stadsdelsområdet.

Jämställdhetsperspektiv

Kvinnor bedöms i mindre utsträckning ha tillgång till bil och är mer beroende av bra förutsättningar som gående eller cyklist. Att tillgodose god, säker och trygg framkomlighet till fots eller på cykel både dag- och kvällstid är därmed delvis en jämställdhetsfråga.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att framkomlighet för gående och cyklister är en prioriterad fråga för att värna möjligheten att förflytta sig på ett miljövänligt vis. Precis som medborgarförslaget lyfter är belysning centralt ur ett säkerhets- och trygghetsperspektiv för att kunna förflytta sig säkert, både dag- och kvällstid.

Vad gäller detta medborgarförslag har förvaltningen dock inte rådighet över det som ingår i punkt 1: att belysning förlängs på sträckan mellan Kista och Rinkeby. Trafikkontoret ansvarar för den gång- och cykelbanan. Trafikkontoret ansvarar också för belysningen på sträckan. Förvaltningen avser att informera Trafikkontoret om synpunkten om belysning i medborgarförslaget.

Den andra punkten i medborgarförslaget handlar om att anlägga en gång- och cykelväg till Almbygatan. Det finns dock redan en tillgänglig gångväg till Almbygatan även om den inte är i direkt anslutning till trappan som medborgarförslaget önskar.

Förvaltningen anser mot den bakgrunden inte att det är prioriterat att anlägga ytterligare en gångväg. Befintlig väg är tillgänglig för gående med- och utan barnvagn, samt cyklister till gatan i fråga.

Toni Mellblom
Stadsdelsdirektör
Järva stadsdelsförvaltning

Jonas Eliasson
Avdelningschef
Järva stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Medborgarförslag om cykel- och gångväg mellan Kista och Rinkeby.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, Stadsdelsdirektör	2026-03-12
Jonas Eliasson, Avdelningschef	2026-03-12